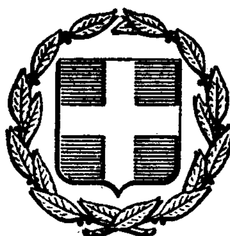


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 6 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 20

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 95

Περὶ παρατάσεως θητείας ἐρανικῆς ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἀνδριάντος τοῦ Ἐθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εἰς Βελεστῖνον.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις:

α) Τῶν ἄρθρων 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος.

β) Τοῦ Νόμου 5101/31 «περὶ διενεργείας ἐράνων, λαχειοφόρων ἀγορῶν κ.λπ.».

γ) Τοῦ ὑπ' ἀριθ. 724/4.10.75 Π. Δ/τος «περὶ συγκροτήσεως ἐρανικῆς ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἀνδριάντος τοῦ Ἐθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εἰς Βελεστῖνον».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 228/20.12.78 αἴτησιν τῆς ἐρανικῆς ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἀνδριάντος τοῦ Ἐθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εἰς Βελεστῖνον περὶ παρατάσεως τῆς θητείας της.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. Δ3/2087/6.12.77 ἀπόφασιν «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων στοὺς Ὑφυπουργοὺς Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν» (ΦΕΚ 1278, Τεῦχος Β'), προτάσει τῆς Ὑφυπουργοῦ Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἀποφασίζομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Παρατείνομεν τὴν θητείαν τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 724/4.10.75 Π. Δ/τος συσταθείσης ἐρανικῆς ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἀνδριάντος τοῦ Ἐθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εἰς Βελεστῖνον μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1980.

2. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύει τὸ ὑπ' ἀριθ. 724/4.10.75 Π. Δ/γμα δι' οὗ συνεστήθη ἡ ὡς εἴρηται ἐρανικὴ ἐπιτροπή.

Εἰς τὴν Ὑφυπουργὸν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Π. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Ἰανουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΝΝΑ ΣΥΝΟΔΙΝΟΥ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 96

Περὶ Κανονισμοῦ τῶν μέτρων πυρασφαλείας δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων συνδεδυασμένων μεταφορῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰ ἄρθρα 36 παρ. 1, 2 καὶ 40 παρ. 1 (ε) τοῦ ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/1973) κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

2. Τὰ ἄρθρα 1 παρ. 3 καὶ 5 παρ. 1 (δ) τοῦ Ν.Δ. 4258/62 (ΦΕΚ 183Α'/62) «περὶ κυρώσεως τῆς ὑπογραφείσης ἐν Λονδίνῳ Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» (1960) καὶ περὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων ἀφορωσῶν εἰς τὴν μεταφορὰν μεταναστῶν».

3. Τὴν ἀπὸ 1.6.1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 795/1.9.78 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
«ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΝΔΕΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ».

Ἄρθρον 1.

Ὁρισμοί.

1. Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ νοεῖται :

(α) Ὑπουργός :	Ὁ Ὑπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.
(β) Ε.Ε.Π. :	Ἡ ἐν Πειραιεῖ ἑδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.
(γ) Πλοῖον :	Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός.
(δ) Νέον πλοῖον :	Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποίου ἡ τρόπις ἐτέθη ἢ εὑρίσκεται εἰς παραπλήσιον στάδιον κατασκευῆς ἕν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας, καθ' ἣν ὁ παρὼν Κανονισμὸς θὰ δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.
(ε) Πλοίαρχος :	Ὁ Ἐντεταλμένος ἢ ὁ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.
στ) Πλήρωμα :	Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιουμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοιάρχου.
(ζ) Δεξαμενόπλοιον :	Πᾶν φορτηγὸν πλοῖον κατεσκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν χύδην φορτίων εὐφλέκτου φύσεως.
(η) Κ.Ο.Χ. :	Κόροι ὁλικῆς χωρητικότητος.
(θ) Νεκρὸν βάρος :	Ἡ διαφορὰ μεταξὺ τοῦ ἐκτοπίσματος τοῦ πλοίου ἐμφόρτου μέχρι τῆς γραμμῆς φορτώσεως θέρους καὶ τοῦ βάρους τοῦ πλοίου, εἰς μετρικοὺς τόννους.
(ι) Βάρος τοῦ πλοίου :	Τὸ ἐκτόπισμα τοῦ πλοίου, εἰς μετρικοὺς τόννους, ἄνευ φορτίου, καυσίμων, ἐλαίων, λιπάνσεως, ἕρματος, ποσίμου ὕδατος εἰς τὰς δεξαμενάς, ἐφοδίων πληρώματος καὶ ἀτομικῶν εἰδῶν τῶν μελῶν αὐτοῦ.
(ια) Πλοῖον συνδεδυασμένων μεταφορῶν :	Δεξαμενόπλοιον κατεσκευασμένον ἵνα μεταφέρῃ πετρέλαιον ἢ ἐναλλακτικῶς ξηρὰ φορτία χύδην.
(ιβ) Σύμβασις :	Ἡ Διεθνὴς Σύμβασις περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ, 1960.

2. Ἕτεροι ὅροι χρησιμοποιούμενοι εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν, πέραν τῶν ἀνωτέρω ὁρισμῶν, ἔχουν τὴν διδομένην εἰς αὐτοὺς ἔννοιαν ὑπὸ τῶν ὁρισμῶν τοῦ Κανονισμοῦ 64 τοῦ Κεφαλαίου ΙΙ τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἐφαρμογή.

1. Ὁ παρὼν Κανονισμὸς θὰ ἐφαρμόζεται ἐφ' ἁπάντων τῶν νέων δεξαμενοπλοίων ὁλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κοχ. καὶ ἐπὶ πλοίων συνδεδυασμένων μεταφορῶν ὁλικῆς χωρητικότητος ὁμοίως, ἄνω τῶν 500 κοχ. μεταφερόντων ἀκάθαρτον πετρέλαιον, παράγωγα πετρελαίου ἔχοντα σημεῖον ἀναφλέξεως, ἐν κλειστῷ χώρῳ, μὴ ὑπερβαῖνον τοὺς 60° C, τῶν ὁποίων ἡ πίεσις ἀερίου REID εἶναι κατωτέρα τῆς ἀτμοσφαιρικῆς, ἢ ἕτερα ὑγρὰ προϊόντα ἐνέχοντα παρόμοιον κίνδυνον ἀναφλέξεως.

Ἐπὶ πλέον τ' ἀνωτέρω πλοῖα θὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Μερῶν Ε' καὶ ΣΤ' τοῦ Κεφαλαίου ΙΙ τῆς Συμβάσεως, ὡς καὶ τοῦ ἐν ἰσχύι Κανονισμοῦ «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

2. Ὁσάκις πρόκειται νὰ μεταφερθοῦν ἄλλα φορτία, δι' ὧν δημιουργοῦνται πρόσθετοι κίνδυνοι ἀναφλέξεως, εἶναι δυνατὸν νὰ ἀπαιτοῦνται πρόσθετα μέτρα ἀσφαλείας ἅτινα θὰ καθορίζωνται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 3.

Γενικά.

1. Σκοπὸς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ὁ καθορισμὸς ἀπαιτήσεων, πρακτικῶς ἐφαρμοσίμων καὶ ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, διὰ τὴν προστασίαν κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς τῶν δεξαμενοπλοίων.

2. Βασικαὶ ἀρχαί, αἵτινες διέπουν τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι :

α) Διαχωρισμὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ἀπὸ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ πλοίου, διὰ διαφραγμάτων θερμικῆς καὶ κατασκευαστικῆς ἀντοχῆς.

β) Προστασία τῶν μέσων διαφυγῆς.

γ) Περιορισμὸς καὶ κατάσβεσις τῆς πυρκαϊᾶς οἱασδήποτε μορφῆς ἐντὸς τοῦ χώρου ἐκδηλώσεώς της.

δ) Περιωρισμένη χρῆσις εὐκαύστων ὑλικῶν, καὶ

ε) Περιορισμός, εἰς τὸ ἐλάχιστον τῆς πιθανότητος ἀναφλέξεως ἀερίων ἐκ τοῦ φορτίου.

Ἄρθρον 4.

Θέσις καὶ διαχωρισμὸς τῶν χώρων.

1. Οἱ χῶροι μηχανῶν Κατηγορίας «Α» πρέπει νὰ εὑρίσκωνται πρύμνηθεν :

α) Τῶν δεξαμενῶν φορτίου καὶ τῶν δεξαμενῶν συγκεντρώσεως ὑπολειμμάτων καθαρισμοῦ καὶ νὰ εἶναι ἀπομεμονωμένοι, ἐξ αὐτῶν διὰ διαχωριστικοῦ στεγανοῦ φρεατίου.

β) Τοῦ ἀντλιοστασίου πετρελαίου ἢ τῆς πετρελαιαποθήκης ἀνεφοδιασμοῦ τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

Δέον ὡσαύτως νὰ εὑρίσκωνται πρύμνηθεν τῶν τοιούτων ἀντλιοστασίων καὶ διαχωριστικῶν στεγανῶν, ἀλλ' οὐχὶ ἀπαραιτήτως καὶ πρύμνηθεν τῶν πετρελαιοδεξαμενῶν ἐφοδιασμοῦ τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

Πάντως τὸ κατώτερον τμῆμα τοῦ ἀντλιοστασίου δύναται νὰ εὑρίσκεται εἰς ἐσοχήν, εἰσχωροῦσαν ἐντὸς τῶν χώρων τῶν μηχανῶν, πρὸς καλυτέραν τοποθέτησιν τῶν ἀντλιῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ὀροφὴ τῆς ἐσοχῆς δὲν εὑρίσκεται γενικῶς εἰς ὕψος μεγαλύτερον τοῦ ἑνὸς τρίτου τοῦ πλευρικοῦ ὕψους (MOULDED DEPTH) τοῦ πλοίου ἄνωθεν τῆς τρόπιδος, πλὴν τῆς περιπτώσεως σκαφῶν χωρητικότητος οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν 25.000 τόννων (D. W), διὰ τὰ ὁποῖα δύναται νὰ καταδειχθῇ ὅτι διὰ λόγους προσβάσεως καὶ ἱκανοποιητικῆς διατάξεως τῶν σωληνώσεων, τοῦτο δὲν εἶναι πρακτικόν, ὁπότε ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ ἐσοχὴν ὑπερβαίνουσαν τὸ τοιοῦτον ὕψος, πάντως ὅμως μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ ἥμισυ τοῦ πλευρικοῦ ὕψους τοῦ πλοίου ἄνωθεν τῆς τρόπιδος.

2. Οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως, οἱ κύριοι σταθμοὶ ἐλέγχου τοῦ φορτίου, οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου καὶ οἱ χῶροι ὑπηρεσίας, πρέπει νὰ εὑρίσκωνται πρύμνηθεν πάντων τῶν δεξαμενῶν φορτίου, τῶν δεξαμενῶν περισυλλογῆς διαφεύγοντος πετρελαίου, τῶν ἀντλιοστασίων καὶ τῶν στεγανῶν χώρων, οἱ ὁποῖοι ἀπομονώνουν τὰς δεξαμενὰς φορτίου καὶ τὰς δεξαμενὰς περισυλλογῆς διαφεύγοντος πετρελαίου ἀπὸ τοὺς χώρους τῶν μηχανῶν. Οἱονδήποτε διάφραγμα, διαχωρίζον ἀντλιοστάσιον φορτίου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς εἰσόδου τοῦ ἀντλιοστασίου, ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως, τοὺς χώρους ὑπηρεσίας καὶ τοὺς σταθμοὺς ἐλέγχου, πρέπει νὰ κατασκευάζεται συμφώνως πρὸς τὰ πρότυπα Α–60. Ὅταν τοῦτο θεω-

ρῆται ἀναγκαῖον, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὅπως οἱ χῶροι ἐνδιαιτήσεως, οἱ χῶροι ἐλέγχου ὡς καὶ ἅπαντες οἱ βοηθητικοὶ χῶροι μηχανῶν καὶ ὑπηρεσίας, εὑρίσκωνται πρώραθεν πασῶν τῶν δεξαμενῶν φορτίου, δεξαμενῶν περισυλλογῆς διαφεύγοντος πετρελαίου, ἀντλιοστασίων φορτίου καὶ στεγανῶν φραγμάτων, ὑποκείμενοι πάντως εἰς ἀντίστοιχον πρότυπον ἀσφαλείας καὶ ὕπαρξιν διαθεσίμων ἀναλόγων διατάξεων κατασβέσεως πυρός, ἱκανοποιουσῶν τὴν Ε.Ε.Π.

3. Ὁσάκις καθίσταται ἀναγκαία ἡ ἐγκατάστασις χώρου ναυσιπλοΐας ἄνωθεν δεξαμενῆς φορτίου, οὗτος πρέπει νὰ προορίζεται μόνον διὰ σκοποὺς ναυσιπλοΐας καὶ νὰ διαχωρίζεται τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, δι' ἀνοικτοῦ χώρου ὕψους τουλάχιστον δύο (2) μέτρων.

Ἐπὶ πλέον πρέπει ἡ προστασία κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς τοῦ τοιούτου χώρου ναυσιπλοΐας νὰ εἶναι ἡ ἀπαιτουμένη διὰ τοὺς χώρους ἐλέγχους, ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 6 (1) καὶ (2) καὶ τῶν λοιπῶν ἀναλόγων διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

4. Δέον ὅπως ὑφίστανται μέσα διὰ τὴν διατήρησιν μακρὰν τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑπηρεσίας, ἐκροῶν ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ τῆς ὑπάρξεως συνεχοῦς τοιχώματος, καταλλήλου ὕψους, ἐκτεινομένου ἐκ τῆς μιᾶς μέχρι τῆς ἑτέρας πλευρᾶς τοῦ σκάφους.

Εἰδικὴ μέριμνα πρέπει νὰ λαμβάνεται ἐπὶ περιπτώσεων ἐγκαταστάσεων προοριζομένων διὰ τὴν φόρτωσιν ἐκ τῆς πρύμνης.

5. Τὰ ἐξωτερικὰ τοιχώματα τῶν ὑπερκατασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων, ἅτινα περιβάλλουν τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑπηρεσίας καθὼς καὶ τὰ καταστρώματα ἐπὶ τῶν ὁποίων εὑρίσκονται οἱ τοιοῦτοι χῶροι, δέον ὅπως διαθέτουν μόνωσιν, συμφώνως πρὸς τὰ πρότυπα Α–60, καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν τῆς ἐπιφανείας αὐτῶν, ἥτις γειτνιάζει μετὰ τῶν δεξαμενῶν πετρελαίου καὶ μέχρις ἀποστάσεως τριῶν (3) μέτρων πρύμνηθεν τοῦ ἐμπροσθίου τοιχώματος. Ἡ προέκτασις τῆς μονώσεως τῶν τοιχωμάτων τῶν ὑπερκατασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων καθ' ὕψος, πέραν τῆς ἐπιφανείας, ἥτις γειτνιάζει πρὸς τὰς δεξαμενάς, θὰ καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π ἀναλόγως τῶν περιπτώσεων.

6. Φρακταὶ ὑπερκατασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων περιεχόντων χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑπηρεσίας, ἔχουσαι ὄψιν πρὸς τὰς δεξαμενὰς πετρελαίου, δέον ὅπως κατασκευάζωνται συμφώνως πρὸς τὰς ἀκολούθους προϋποθέσεις:

α) Δὲν ἐπιτρέπονται θῦραι δίδουσαι ἀπ' εὐθείας ἔξοδον πρὸς τὸ κύριον κατάστρωμα, ἐξαιρουμένων τῶν χώρων ἐκείνων, οἵτινες δὲν ἔχουν πρόσβασιν πρὸς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑπηρεσίας, ὡς εἶναι οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου φορτίου, αἱ ἀποθῆκαι προμηθειῶν καὶ αἱ λοιπαὶ ἀποθῆκαι. Ὅπου εὑρίσκονται τοιαῦται θῦραι, τὰ τοιχώματα τοῦ χώρου ἐκ τοῦ ὁποίου δίδουν ἔξοδον δέον ὅπως ἔχουν μόνωσιν κατὰ τὰ πρότυπα Α–60. Ἐπὶ τῶν τοιούτων τοιχωμάτων ἐπιτρέπεται ἡ προσαρμογὴ κινητῶν ἐλασμάτων διὰ κοχλιῶν, προκειμένου νὰ ἐξυπηρετηθῇ οὕτω μετακίνησις μηχανημάτων μέσῳ αὐτῶν.

β) Παραφωτίδες εὑρισκόμεναι ἐπὶ τῶν τοιούτων τοιχωμάτων δέον νὰ εἶναι μονίμως κλειστοῦ τύπου. Ἀντιθέτως τὰ παράθυρα τοῦ οἰακιστηρίου δὲν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ εἶναι τοῦ τύπου τούτου.

γ) Παραφωτίδες εὑρισκόμεναι ἐπὶ διαφράγματος χώρου κειμένου ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ κυρίου καταστρώματος δέον νὰ ἔχουν προσηρμοσμένα εἰς τὸ ἐσωτερικόν των καλύμματα ἐκ χάλυβος ἢ ἄλλης ἰσοδυνάμου ὕλης.

Αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου ταύτης, ὁσάκις εἶναι ἐφαρμοστέαι, ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῶν τοιχωμάτων τῶν ὑπερκατασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων μέχρις ἀποστάσεως 5 μέτρων κατὰ τὴν διαμήκη ἔννοιαν ἐκ τοῦ πρωραίου ἄκρου τῶν τοιούτων κατασκευῶν.

Ἄρθρον 5.

Μέσα διαφυγῆς.

Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Κανονισμοῦ 68 (β) (ι) τοῦ Κεφ. ΙΙ τῆς Συμβάσεως ἡ Ε.Ε.Π. δέον ὅπως καθορίζῃ κατὰ περίπτωσιν τὰ μέσα διαφυγῆς, εἰς περίπτωσιν κινδύνου, ἐκ τῶν κοιτωνίσκων τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 6.

Ἀερισμός.

1. Ἡ διάταξις καὶ ἡ θέσις τῶν ἀνοιγμάτων τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ἐξ ὧν δύναται νὰ ἀναδυθοῦν ἀέρια πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἡ δυνατότης εἰσροῆς τῶν ἀερίων εἰς κλειστοὺς χώρους περιέχοντας πηγὴν ἐναύσεως ἢ συγκεντρώσεως ἀερίων, εἰς περιοχὴν μηχανημάτων καὶ ἐξαρτημάτων καταστρώματος, ἅτινα εἶναι δυνατὸν νὰ δημιουργοῦν κινδύνους ἐναύσεως.

Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τὸ ὕψος τῆς ἄνωθεν τοῦ καταστρώματος ἐξαγωγῆς καὶ ἡ ταχύτης ἐκκενώσεως τῶν ἀερίων, πρέπει νὰ ἐξετάζωνται ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῆς ἀποστάσεως πάσης ἐξαγωγῆς ἐξ οἱουδήποτε ἀνοίγματος ὑπερστεγάσματος ἢ πηγῆς ἐναύσεως.

2. Ἡ διάταξις τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἐξαγωγῶν ἐξαερισμοῦ καὶ τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων τῶν ἀκραίων χώρων ὑπερκατασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων, πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Τοιοῦτοι ἐξαεριστῆρες, ἰδίως διὰ τοὺς χώρους τῶν μηχανημάτων, δέον νὰ εὑρίσκωνται ὅσον εἶναι δυνατὸν περισσότερον πρὸς πρύμνην.

Ἐπὶ τούτου πρέπει νὰ λαμβάνεται μέριμνα, ὅτε τὸ πλοῖον εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ νὰ φορτώνῃ ἢ ἐκφορτώνῃ ἐκ τῆς πρύμνης. Πηγαὶ ἐναύσεως ὡς λ.χ. ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμός, δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς τοιαύτας θέσεις ὥστε νὰ ἀποφεύγεται ἡ δημιουργία κινδύνου ἐκρήξεως.

3. Οἱ χῶροι ἀντλιοστασίου πρέπει νὰ ἐξαερίζωνται μηχανικῶς, αἱ δὲ ἐκκενώσεις ἐκ τῶν ἐξαεριστήρων ἐξαγωγῆς πρέπει νὰ ὁδηγοῦνται εἰς ἀσφαλῆ θέσιν ἐπὶ τοῦ ἀνοικτοῦ καταστρώματος.

Ὁ ἐξαερισμὸς τῶν χώρων αὐτῶν πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτης ἱκανότητος, ὥστε νὰ περιορίζηται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἡ δυνατότης συσσωρεύσεως εὐφλέκτων ἀερίων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀλλαγῶν ἀέρος δέον νὰ εἶναι, τοὐλάχιστον, 20 φορὰς καθ' ὥραν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνολικοῦ ὄγκου τοῦ χώρου. Οἱ ἀγωγοὶ ἐξαερισμοῦ πρέπει νὰ εἶναι τοιουτοτρόπως τοποθετημένοι, ὥστε νὰ ἐξαερίζεται ἐπαρκῶς ὁλόκληρος ὁ χῶρος.

Ὁ ἐξαερισμὸς δέον νὰ εἶναι τύπου ἀναρροφήσεως.

4. Ὁ μηχανικὸς ἐξαερισμὸς τῶν χώρων τῶν μηχανῶν δέον ὅπως δύναται νὰ διακοπῇ ἀπὸ εὐχερῶς προσπελάσιμον θέσιν, κειμένην ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανῶν.

Ἄρθρον 7.

Κατασκευή.

1. α) Τὸ σκάφος, τὰ ὑπερκατασκευάσματα, τὰ διαφράγματα τοῦ σκάφους, τὰ καταστρώματα καὶ τὰ ὑπερστεγάσματα θὰ κατασκευάζωνται ἐκ χάλυβος ἢ ἑτέρου ἰσοδυνάμου ὑλικοῦ.

β) Τὰ μεταξὺ ἀντλιοστασίων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀγωγῶν των καὶ κυρίων μηχανοστασίων στεγανὰ διαφράγματα δέον ὅπως εἶναι κλάσεως «Α» καὶ μὴ φέρουν ἀνοίγματα κλάσεως κατωτέρας τοῦ «Α–Ο» ἢ ἰσοδυνάμου ἀπὸ πάσης, ἀπόψεως, παρὰ μόνον τοιαῦτα τῶν στυπιοθλιπτῶν ἀξόνων τῶν ἀντλιῶν ἢ παρομοίας ὀπάς.

γ) Διαφράγματα καὶ καταστρώματα ἀποτελοῦντα διαχωρίσματα τῶν κυρίων μηχανῶν καὶ ἀντλιοστασίων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀντιστοίχων ἀγωγῶν των, ἀπὸ τοὺς

χώρους ἐνδιαιτήσεως καὶ ὑπηρεσίας, δέον ὅπως εἶναι κλάσεως «Α–60». Τὰ τοιαῦτα στεγανὰ διαφράγματα καὶ καταστρώματα καθὼς ἐπίσης καὶ οἱονδήποτε ἐξωτερικὸν τοίχωμα τῶν κυρίων μηχανῶν καὶ ἀντλιοστασίων, δὲν θὰ πρέπει νὰ φέρουν ὀπὰς προοριζομένας διὰ παράθυρα ἢ παραφωτίδας.

δ) Αἱ ἀπαιτήσεις τῶν παραγράφων (β) καὶ (γ) ἀνωτέρω δέον ὅπως μὴ θεωρηθῇ ὅτι ἀποκλείουν τὴν τοποθέτησιν μονίμων ἐγκεκριμένου τύπου καὶ ἀδιαπεράστων ἀπὸ ἀέρια καλυπτρῶν φωτός, διὰ τὸν φωτισμὸν τῶν ἀντλιοστασίων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι διαθέτουν ἐπαρκῆ ἀντοχὴν καὶ διατηροῦν τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ διαφράγματος κλάσεως «Α» ὡς πρὸς τὴν ἀκεραιότητα καὶ τὸ ἀδιαπέραστον ἐκ τῶν ἀερίων.

Ἐπὶ πλέον δέον ὅπως μὴ θεωρηθῇ ὅτι ἀποκλείουν τὴν χρῆσιν παραθύρων εἰς σταθμὸν ἐλέγχου, κείμενον ἐξ ὁλοκλήρου ἐντὸς τοῦ χώρου τῶν μηχανῶν.

ε) Οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου πρέπει νὰ χωρίζωνται ἀπὸ τῶν γειτονικῶν πρὸς αὐτοὺς κλειστῶν χώρων, διὰ διαφραγμάτων καὶ καταστρωμάτων κλάσεως «Α». Ἡ μόνωσις τῶν τοιχωμάτων τῶν περιβαλλόντων τοὺς σταθμοὺς ἐλέγχου θὰ καθορίζηται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν τὸν κίνδυνον πυρκαϊᾶς εἰς τοὺς γειτνιάζοντας χώρους.

στ) Αἱ ἐξωτερικαὶ θῦραι εἰσόδου εἰς τοὺς χώρους τῶν κυρίων μηχανῶν δέον ὅπως εἶναι αὐτοκλειομένου τύπου καὶ σύμφωνοι πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου 2(ζ) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

ζ) Ἡ ἐπιφάνεια τῆς μονώσεως ἐσωτερικῶς τῶν τοιχωμάτων τῶν χώρων κυρίων μηχανῶν, δέον ὅπως εἶναι ἀδιαπέραστος ἀπὸ πετρελαιοειδῆ καὶ ἀτμοὺς αὐτῶν.

η) Αἱ πρῶται ἐπιστρώσεις καταστρωμάτων, ἐὰν ὑπάρχουν, δέον ὅπως εἶναι ἀπὸ ἐγκεκριμένον ὑλικὸν τὸ ὁποῖον δὲν ἀναφλέγεται εὐκόλως.

θ) Ὁ σκελετὸς τῶν κλιμάκων (ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν) δέον ὅπως εἶναι ἀπὸ χάλυβα ἢ ἀπὸ ἕτερον κατάλληλον ὑλικόν.

ι) Διαφράγματα διαχωρίζοντα χώρους ἐνδιαιτήσεως ἀπὸ μαγειρεῖα, ἀποθήκας χρωμάτων ἢ φανῶν καὶ ναυκλήρου, δέον ὅπως εἶναι κλάσεως «Α–60».

ια) Χρώματα καὶ βερνίκια, διαφόρων εἰδῶν, χρησιμοποιούμενα ἐπὶ ἐκτεθειμένων ἐσωτερικῶν ἐπιφανειῶν, δέον ὅπως εἶναι τοιαύτης φύσεως, ὥστε νὰ μὴ δημιουργοῦν κίνδυνον πυρκαϊᾶς καὶ ἐπὶ πλέον δὲν θὰ πρέπει νὰ δύναται νὰ προέλθουν ἐξ αὐτῶν καπνοὶ ἢ ἕτερα δηλητηριώδη παράγωγα.

Ἐπὶ τῆς φύσεως τῶν ἐνδεικνυομένων θὰ ἀποφαίνεται ἡ Ε.Ε.Π.

ιβ) Σωληνώσεις, μέσῳ τῶν ὁποίων κυκλοφορεῖ πετρέλαιον ἢ ἕτερα εὔφλεκτα ὑγρὰ δέον ὅπως τυγχάνουν εἰδικῆς ἐγκρίσεως τῆς Ε.Ε.Π., λαμβανούσης ὑπ' ὄψιν κατὰ περίπτωσιν, τὸν ὑφιστάμενον κίνδυνον πυρκαϊᾶς. Ὑλικὰ τὰ ὁποῖα εὐχερῶς ἀχρηστεύονται ἀπὸ τὴν θερμότητα δέον ὅπως μὴ χρησιμοποιῶνται εἰς τὴν κατασκευὴν εὐδιαίων ἐξαγωγῶν ὑγιεινῆς καὶ ἄλλων ὁμοίας φύσεως ἀνοιγμάτων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν περίβλημα καὶ εἰς ὕψος πλησίον τῆς ἰσάλου, διὰ τὴν ἀποφυγὴν κινδύνου κατακλύσεως εἰς περίπτωσιν καταστροφῆς αὐτῶν συνεπείᾳ πυρκαϊᾶς.

ιγ) Ἠλεκτρικὰ σώματα θερμάνσεως, ἐὰν χρησιμοποιοῦνται, δέον νὰ εἶναι προσηρμοσμένα εἰς μόνιμον θέσιν καὶ κατεσκευασμένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ περιορίζουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τοὺς κινδύνους πυρκαϊᾶς. Τὰ σώματα ταῦτα θερμάνσεως δὲν θὰ ἔχουν τὸ θερμαῖνον στοιχεῖον ἐκτεθειμένον εἰς τρόπον ὥστε ἱματισμός, παραπετάσματα ἢ παρεμφερῆ ὑλικὰ νὰ δύναται νὰ περικαίωνται ἢ νὰ ἀναφλέγωνται ἐκ τῆς θερμότητος τοῦ στοιχείου.

ιδ) Ταινίαι ἔχουσαι ὡς βάσιν τὴν κυτταρίνην δὲν θὰ χρησιμοποιῶνται εἰς τὰς ἐπὶ τῶν πλοίων κινηματογραφικὰς ἐγκαταστάσεις.

ιε) Αἱ ἀναφωτίδες τῶν χώρων κυρίων μηχανῶν καὶ ἀντλιοστασίων δέον ὅπως εἶναι κατεσκευασμέναι συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς ὑποπαραγράφου 1(γ) τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὰς ἀναφερομένας εἰς τὰ παράθυρα καὶ παραφωτίδας καὶ ἐπὶ πλέον δέον ὅπως ἡ διάταξίς των εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ καθίσταται εὐχερὲς τὸ κλείσιμον αὐτῶν ἐκ θέσεως ἐκτὸς τῶν χώρων τοὺς ὁποίους ἐξυπηρετοῦν.

2. Ἐντὸς τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ὑπηρεσίας καὶ σταθμῶν ἐλέγχου δέον νὰ ἐπικρατοῦν αἱ κάτωθι συνθῆκαι:

α) Τὰ διαφράγματα τῶν διαδρόμων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν θυρῶν, πρέπει νὰ ἀποτελοῦνται ἐκ τμημάτων κλάσεως «Α» ἢ «Β» ἐκτεινομένων ἀπὸ καταστρώματος εἰς κατάστρωμα. Ὁσάκις ὑπάρχουν ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν τοῦ διαφράγματος συνεχεῖς ὀροφαὶ ἢ ἐπενδύσεις κλάσεως «Β», τὸ διάφραγμα δύναται νὰ τερματίζεται εἰς αὐτάς. Αἱ θῦραι τῶν κοιτωνίσκων καὶ τῶν κοινοχρήστων χώρων δύναται νὲ εἶναι ἐφωδιασμέναι δι' ἀεροθυρίδων εἰς τὸ κατώτερον ἥμισυ αὐτῶν.

β) Τὰ διάκενα τὰ περικλειόμενα ὄπισθεν τῶν ἐπιστρώσεων, φατνωμάτων καὶ ἐπενδύσεων θὰ ὑποδιαιροῦνται καταλλήλως ὑπὸ καλῶς ἐφαρμοζόντων διαχωρισμάτων ἀέρος, κειμένων εἰς μεταξὺ αὐτῶν ἀπόστασιν οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν 14 μέτρων.

γ) Ὀροφαί, ἐπενδύσεις, διαφράγματα καὶ μονώσεις, πλὴν τῶν μονώσεων διαμερισμάτων καταψύξεως, δέον νὰ ἀποτελῶνται ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ.

Οὐσίαι διὰ τὴν ἀποφυγὴν διαρροῶν ἀερίων καὶ κολλώδεις τοιαῦται χρησιμοποιούμεναι ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῶν μονώσεων ἢ ὡς μονώσεις σωλήνων διὰ συστήματα ψύξεως, δὲν εἶναι ἀπαραίτητον ὅπως εἶναι ἀκαύστου τύπου, πρέπει ὅμως νὰ ὑπάρχουν εἰς ὅσον τὸ δυνατὸν μικροτέραν ποσότητα καὶ αἱ ἐκτεθειμέναι ἐπιφάνειαι αὐτῶν νὰ ἔχουν ἰδιότητας κατὰ τῆς μεταδόσεως τοῦ πυρός. Ἐπὶ τῆς ὑφῆς των δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἀποφαίνεται ἡ Ε.Ε.Π.

δ) Τὰ πλαίσια, περιλαμβανομένων τῶν τμημάτων δαπέδου καὶ τῶν ἑνωτικῶν τεμαχίων, διαφραγμάτων, ἐπενδύσεων, ὀροφῶν καὶ φραγμάτων ρεύματος ἀέρος, ἐὰν ὑφίστανται τοιαῦτα, πρέπει νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ.

ε) Ἅπασαι αἱ ἐκτεθειμέναι ἐπιφάνειαι εἰς τοὺς διαδρόμους καὶ τὰ κλιμακοστάσια, ὡς καὶ αἱ ἐπιφάνειαι εἰς κεκρυμμένους ἢ ἀπροσίτους χώρους, πρέπει νὰ χαρακτηρίζωνται ἀπὸ ἰδιότητα χαμηλῆς διαδόσεως τοῦ πυρός.

στ) Τὰ διαφράγματα, αἱ ἐπενδύσεις καὶ αἱ ὀροφαὶ δύναται νὰ καλύπτωνται ὑπὸ εὐκαύστων ἐπιστρώσεων μεγίστου πάχους δύο (2) χιλιοστῶν τοῦ μέτρου, ἐντὸς οἱουδήποτε χώρου πλὴν τῶν διαδρόμων, κλιμακοστασίων καὶ σταθμῶν ἐλέγχου, ὅπου τὸ μέγιστον πάχος δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ 1,5 χιλιοστὸν τοῦ μέτρου.

ζ) Κλιμακοστάσια διαπερῶντα ἓν μόνον κατάστρωμα πρέπει νὰ προστατεύωνται ἐπὶ ἑνὸς τουλάχιστον ἐπιπέδου, διὰ διαχωριστικῶν τμημάτων κλάσεως «Α» ἢ «Β» καὶ αὐτοκλειομένων θυρῶν οὕτως, ὥστε νὰ περιορίζηται ἡ ταχεῖα ἐξάπλωσις τοῦ πυρὸς ἐκ τοῦ ἑνὸς καταστρώματος εἰς τὸ ἕτερον. Ὀχετοὶ ἀνελκυστήρων πληρώματος δέον ὅπως ἀποτελοῦνται ἀπὸ τμήματα κλάσεως «Α». Κλιμακοστάσια καὶ ὀχετοὶ ἀνελκυστήρων διαπερῶντα πλείονα τοῦ ἑνὸς καταστρώματα, πρέπει νὰ περιβάλλωνται ὑπὸ τμημάτων κλάσεως «Α» καὶ νὰ προστατεύωνται εἰς ὅλα τὰ καταστρώματα διὰ χαλυβδίνων θυρῶν αὐτοκλειομένου τύπου. Εἰς τὰς θύρας αὐτὰς δὲν πρέπει νὰ ὑπάρχουν χειρολαβαὶ μὲ ἄγκιστρα ἀκινητοποιήσεως. Πάντως δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται τηλεχειριζόμενοι τύποι μηχανισμῶν, μὴ ὑποκείμενοι εἰς κινδύνους βλαβῶν, διὰ τὴν κράτησιν τῶν θυρῶν εἰς τὴν ἀνοικτὴν θέσιν, δυνάμενοι νὰ ἐπιτύχουν ἀπελευθέρωσιν ἐξ ἀποστάσεως.

3. Οἱ ἀγωγοὶ ἐξαερισμοῦ τῶν χώρων τῶν κυρίων μηχανῶν, γενικῶς, δὲν πρέπει νὰ διέρχωνται μέσῳ τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ὑπηρετικῶν ἢ σταθμῶν ἐλέγχου. Κατ' ἐξαίρεσιν δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἀπόκλισις ἐκ τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Ἐφ' ὅσον οἱ ἀγωγοὶ εἶναι κατεσκευασμένοι ἐκ χάλυβος καὶ διαθέτουν μόνωσιν τύπου «Α–60», ἢ

β) Ἐφ' ὅσον οἱ ἀγωγοὶ εἶναι κατεσκευασμένοι ἐκ χάλυβος καὶ φέρουν αὐτόματον φράκτην ἀέρος πλησίον τοῦ τοιχώματος, ὅπερ διαπερνοῦν ἵνα εἰσχωρήσουν εἰς χῶρον ἐνδιαι-

τήσεως, ὑπηρετικὸν ἢ σταθμὸν ἐλέγχου. Ἐπίσης φέρουν μόνωσιν τύπου «Α-60» εἰς τμῆμα αὐτῶν ἐκ τῶν κυρίων μηχανῶν μέχρι σημείου ἀπέχοντος, τουλάχιστον, 5 μέτρα πέραν τοῦ διακόπτου ἀέρος.

4. Ἀγωγοὶ ἐξαερισμοῦ προοριζόμενοι διὰ τούς, χώρους ἐνδιαιτήσεως, ὑπηρεσίας ἢ σταθμοὺς ἐλέγχου, γενικῶς, δὲν πρέπει νὰ διέρχωνται μέσῳ τῶν χώρων κυρίων μηχανῶν. Δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἀπόκλισις ἐκ τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι οἱ ἀγωγοὶ εἶναι κατεσκευασμένοι ἐκ χάλυβος καὶ ὅτι ὑπάρχουν αὐτόματοι φράκται ἀέρος πλησίον τῶν τοιχωμάτων ἅτινα διαπερῶνται ἵνα εἰσχωρήσουν εἰς τοὺς χώρους μηχανῶν.

Ἄρθρον 8.

Προστασία δεξαμενῶν φορτίου.

1. Διὰ δεξαμενόπλοια μεταφορᾶς ἀργοῦ πετρελαίου, νεκροῦ βάρους 100.000 τόννων καὶ ἄνω καὶ διὰ πλοῖα συνδεδυασμένων μεταφορῶν, νεκροῦ βάρους 50.000 τόννων καὶ ἄνω, ἡ προστασία τῶν δεξαμενῶν φορτίου καὶ τῆς περιοχῆς καταστρώματος αὐτῶν θὰ ἐξασφαλίζωνται δι' ἑνὸς μονίμου συστήματος ἐκτοξεύσεως ἀφροῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ ἑνὸς μονίμου συστήματος ἀδρανοῦς ἀερίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 8 καὶ 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἀντὶ τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων ἡ Ε.Ε.Π., κατόπιν μελέτης τῶν διατάξεων καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ πλοίου, δύναται νὰ ἐγκρίνῃ ἑτέρους συνδυασμοὺς μονίμων συστημάτων, ἐὰν οὗτοι παρέχουν προστασίαν ἰσοδύναμον πρὸς τὴν ἀνωτέρω, δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 5 τοῦ Κεφ. Ι τῆς Συμβάσεως.

2. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἓν προτεινόμενον σύστημα ἰσοδύναμον πρὸς τὸ τοιοῦτον ἀφροῦ καταστρώματος δέον ὅπως:

α) Εἶναι ἱκανὸν ὅπως κατασβέσῃ πυρκαϊὰν ἐξ ἐκχυλίσεως τῶν δεξαμενῶν καὶ προλαμβάνῃ ἐπίσης ἀνάφλεξιν ἐκρέοντος πετρελαίου μὴ ἀναφλεγέντος εἰσέτι, καὶ

β) Εἶναι ἱκανὸν διὰ τὴν καταπολέμησιν πυρκαϊᾶς εἰς δεξαμενὰς αἵτινες ἔχουν ὑποστῇ ρῆγμα.

3. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἓν προτεινόμενον σύστημα ἰσοδύναμον πρὸς τὸ τοιοῦτον ἀδρανοῦς ἀερίου, δέον ὅπως:

α) Εἶναι ἱκανὸν νὰ προλαμβάνῃ ἐπικινδύνους συσσωρεύσεις ἐκρηκτικῶν μιγμάτων ἐντὸς τῶν ἀθίκτων δεξαμενῶν φορτίου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κανονικῆς λειτουργίας των, καθ' ὅλον τὸ ταξείδιον ὑπὸ ἕρμα καὶ κατὰ τὰς ἀπαραιτήτους ἐργασίας ἐντὸς τῶν δεξαμενῶν, καὶ

β) Εἶναι τοιουτοτρόπως σχεδιασμένον, ὥστε νὰ περιορίζῃ εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸν κίνδυνον ἀναφλέξεως ἐκ τῆς δημιουργίας στατικοῦ ἠλεκτρισμοῦ προερχομένου ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ συστήματος.

4. Διὰ τὰ δεξαμενόπλοια καὶ τὰ συνδεδυασμένου τύπου πλοῖα νεκροῦ βάρους μικροτέρου τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὴν παράγραφον (1) ὁρίου, ἡ προστασία τῶν δεξαμενῶν φορτίου καὶ τῆς περιοχῆς καταστρώματος αὐτῶν θὰ ἐπιτυγχάνεται διά:

α) Ἑνὸς μονίμου συστήματος ἀφροῦ καὶ ἑνὸς μονίμου συστήματος ἀδρανοῦς ἀερίου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9 καὶ 11, ἢ

β) Ἑνὸς μονίμου συστήματος ἀφροῦ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10.

Ἄρθρον 9.

Μόνιμον σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος.

1. Αἱ διατάξεις παραγωγῆς ἀφροῦ πρέπει νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ διανέμουν τὸν ἀφρὸν εἰς ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ὡς καὶ ἐντὸς πάσης δεξαμενῆς φορτίου, τὸ κατάστρωμα τῆς ὁποίας ἔχει ὑποστῇ ρῆγμα.

2. Τὸ σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος πρέπει νὰ εἶναι ἁπλῆς καὶ ταχείας λειτουργίας. Ὁ κύριος σταθμὸς ἐλέγχου τοῦ συστήματος πρέπει νὰ εἶναι τοποθετημένος ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τῶν δεξαμενῶν φορτίου, νὰ γειτνιάζῃ πρὸς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως, νὰ εἶναι εὐπρόσιτος καὶ νὰ δύναται νὰ λειτουργήσῃ εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἐμφανισθείσης εἰς τοὺς χώρους τοὺς ὁποίους προστατεύει.

3. Ὁ ρυθμὸς παραγωγῆς διαλύματος ἀφροῦ δὲν πρέπει νὰ εἶναι χαμηλότερος τοῦ ὑψηλοτέρου τῶν ἀκολούθων:

α) 0,6 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγ. μέτρον ἐπιφανείας καταστρώματος. Ὡς τοιαύτη λογίζεται ἡ προκύπτουσα ἐκ τοῦ εὔρους τοῦ σκάφους ἐπὶ τὴν συνολικὴν διαμήκη ἔκτασιν τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ἢ

β) 6 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον τῆς ὁριζοντίας τομῆς τῆς δεξαμενῆς ἥτις ἔχει τὴν μεγαλυτέραν ἐπιφάνειαν.

Πρέπει νὰ παρέχεται ἐπαρκὴς συμπεπυκνωμένος ἀφρὸς ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ δημιουργία διαλύματος ἀφροῦ ἐπὶ 20 λεπτὰ τῆς ὥρας τουλάχιστον εἰς ποσότητα καθοριζομένην ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ὑποπαραγράφων 3 (α) ἢ 3(β).

Ὁ λόγος ἐκτονώσεως τοῦ ἀφροῦ (ἤτοι ὁ λόγος τοῦ ὄγκου τοῦ παραγομένου ἀφροῦ πρὸς τὸν ὄγκον τοῦ μίγματος ὕδατος καὶ παρεχομένου συμπυκνώματος παράγοντος τὸν ἀφρὸν) δὲν πρέπει γενικῶς νὰ ἀφίσταται τοῦ 12 πρὸς 1.

Ὁσάκις τὰ συστήματα παράγουν κατ' οὐσίαν ἀφρὸν χαμηλῆς ἐκτονώσεως ἀλλὰ μὲ ἀναλογίαν ὑπερβαίνουσαν τὸ 12 πρὸς 1, ἡ ποσότης τοῦ διαθεσίμου διαλύματος ἀφροῦ πρέπει νὰ ὑπολογίζηται ὡς καὶ διὰ τὰ συστήματα μὲ ἀναλογίαν ἐκτονώσεως 12 πρὸς 1. Ὅταν χρησιμοποιῆται ἀφρὸς μὲ μέσην ἀναλογίαν ἐκτονώσεως (ἤτοι μεταξὺ 50 πρὸς 1 καὶ 150 πρὸς 1), ὁ ρυθμὸς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀφροῦ καὶ ἡ ἱκανότης τῶν ἐγκαταστάσεων ἐκτοξευτήρων θὰ καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ὁ ἀφρὸς ἀπὸ τὸ μόνιμον σύστημα ἀφροῦ θὰ διοχετεύεται ἐξ εἰδικῶν μονάδων (monitors) ὡς καὶ ἐκ φορητῶν ἐκτοξευτήρων (applicators). Τουλάχιστον τὸ 50 τοῖς ἑκατὸν τῆς ἀπαιτουμένης ἀναλογίας ἀφροῦ δέον ν' ἀποδίδεται ἐξ ἑκάστης μονάδος (monitor).

5. α) Ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ θέσις τῶν μονάδων θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἡ δυνατότης παροχῆς διαλύματος ἀφροῦ ἐξ ἑκάστης μονάδος εἰς λίτρα ἀνὰ λεπτὸν δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον τριπλασία τῆς προστατευομένης ὑπὸ τῆς μονάδος ἐπιφανείας καταστρώματος εἰς τετραγωνικὰ μέτρα, ἡ τοιαύτη δὲ ἐπιφάνεια δέον ὅπως εὑρίσκεται ἐξ ὁλοκλήρου ἔμπροσθεν τῆς μονάδος (monitor).

β) Ἡ ἀπόστασις τῆς μονάδος ἀπὸ τὸ πλέον ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον τῆς προστατευομένης ἐπιφανείας ἔμπροσθεν αὐτῆς, δέον ὅπως μὴ εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 75% τῆς προβολῆς αὐτῆς ὑπὸ συνθήκας ἀπνοίας.

6. Μία μονὰς (monitor) μεθ' ἑνὸς συνδέσμου εὐκάμπτου σωλῆνος δι' ἐκτοξευτῆρα, δέον ὅπως εὑρίσκωνται δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ἐπὶ τοῦ πρωραίου διαφράγματος τοῦ ἐπιστέγου ἢ εἰς ἀναλόγους θέσεις ἐχούσας ὄψιν πρὸς τὸ κατάστρωμα τῶν δεξαμενῶν φορτίου. Δέον ὅπως προβλέπωνται ἐκτοξευτῆρες (applicators), πρὸς ἐξασφάλισιν ἑλιγμῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων καταπολεμήσεως τῆς πυρκαϊᾶς καὶ κάλυψιν ἁπασῶν τῶν ἐπιφανειῶν, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων αἵτινες ἀποκρύπτονται ὑπὸ τῶν μονάδων (monitors).

7. Δέον ὅπως ὑφίστανται διακόπται παροχῆς τόσον εἰς τὸν κύριον ἀγωγὸν ἀφροῦ ὅσον καὶ εἰς τὸ σύστημα σωληνώσεων ὕδατος διὰ τὴν κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊᾶς, ἀμέσως ἔμπροσθεν πάσης θέσεως μονάδος, ἵνα ἀπομονοῦνται ἀπὸ τοὺς ἀνωτέρω ἀγωγοὺς τυχὸν ὑφιστάμενα βλάβην τμήματα.

8. Ἡ λειτουργία τοῦ συστήματος ἀφροῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος μὲ τὴν ἀπαιτουμένην παραγωγὴν αὐτοῦ, πρέπει νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ταυτόχρονον χρῆσιν τοῦ ἐλαχίστου ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ προβολῶν ὕδατος, ὑπὸ τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν, ἐκ τοῦ κυρίου ἀγωγοῦ πυροσβέσεως.

Ἄρθρον 10.

Μόνιμον σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος.

(Διὰ πλοῖα μὴ φέροντα σύστημα ἀδρανοῦς ἀερίου).

1. Αἱ διατάξεις παραγωγῆς ἀφροῦ πρέπει νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ διανέμουν τὸν ἀφρὸν εἰς ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τοῦ κατα-

στρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ὡς καὶ ἐντὸς πάσης δεξαμενῆς φορτίου, τὸ κατάστρωμα τῆς ὁποίας ἔχει ὑποστῆ ρῆγμα.

2. Τὸ σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος πρέπει νὰ εἶναι ἁπλῆς καὶ ταχείας λειτουργίας.

Ὁ κύριος σταθμὸς ἐλέγχου τοῦ συστήματος πρέπει νὰ εἶναι τοποθετημένος ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τῶν δεξαμενῶν φορτίου, νὰ γειτνιάζῃ πρὸς τοὺς χώρους ἐνδιαιτήσεως, νὰ εἶναι εὐπρόσιτος καὶ νὰ δύναται νὰ λειτουργήσῃ εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἐμφανισθείσης εἰς τοὺς χώρους τοὺς ὁποίους προστατεύει.

3. Ὁ ρυθμὸς παραγωγῆς διαλύματος ἀφροῦ δὲν πρέπει νὰ εἶναι χαμηλότερος τοῦ ὑψηλοτέρου τῶν ἀκολούθων :

α) 0,6 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας καταστρώματος. Ὡς τοιαύτη λογίζεται ἡ προκύπτευσα ἐκ τοῦ εὕρους τοῦ σκάφους ἐπὶ τὴν συνολικὴν διαμήκη ἔκτασιν τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ἢ

β) 6 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον τῆς ὁριζοντίας τομῆς τῆς δεξαμενῆς ἥτις ἔχει τὴν μεγαλυτέραν ἐπιφάνειαν,

γ) 3 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας προστατευομένης ὑπὸ τῆς μεγαλυτέρας μονάδος παροχῆς (monitor) ἀλλ' οὐχὶ κάτω τῶν 1.250 λίτρων ἀνὰ λεπτόν, τῆς ἐπιφανείας δὲ εὑρισκομένης ἐξ ὁλοκλήρου ἔμπροσθεν τῆς λήψεως.

Πρέπει νὰ παρέχεται ἐπαρκὴς συμπεπυκνωμένος ἀφρὸς ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ δημιουργία διαλύματος ἀφροῦ ἐπὶ 30 λεπτὰ τῆς ὥρας, τοὐλάχιστον, εἰς ποσότητα ἴσην πρὸς τὴν μεγαλυτέραν ἐκ τῶν ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων 3(α),3(β) ἢ 3(γ) τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένην.

Ὁ λόγος ἐκτονώσεως τοῦ ἀφροῦ (ἤτοι ὁ λόγος τοῦ ὄγκου τοῦ διαλύματος πρὸς τὸν ὄγκον τοῦ συμπεπυκνωμένου ἀφροῦ πρὸ τῆς ἀναμίξεως αὐτοῦ μὲ τὸ ὕδωρ) δὲν πρέπει γενικῶς νὰ ἀφίσταται τοῦ 12 πρὸς 1.

Ὁσάκις τὰ συστήματα παράγουν κατ' οὐσίαν ἀφρὸν χαμηλῆς ἐκτονώσεως ἀλλὰ μὲ λόγον ὑπερβαίνοντα τὸ 12 πρὸς 1, ἡ ποσότης τοῦ διαθεσίμου διαλύματος ἀφροῦ πρέπει νὰ ὑπολογίζηται ὡς καὶ διὰ τὰ συστήματα μὲ λόγον ἐκτονώσεως 12 πρὸς 1.

Ὅταν χρησιμοποιῆται ἀφρὸς μὲ μέσον λόγον ἐκτονώσεως (ἤτοι μεταξὺ 50 πρὸς 1 καὶ 150 πρὸς 1), ὁ ρυθμὸς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀφροῦ καὶ ἡ ἱκανότης τῶν ἐγκαταστάσεων ἐκτοξευτήρων θὰ καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ὁ ἀφρός, ἀπὸ τὸ μόνιμον σύστημα ἀφροῦ, θὰ διοχετεύεται ἐξ εἰδικῶν μονάδων (monitors) καὶ φορητῶν ἐκτοξευτήρων (applicators). Τοὐλάχιστον τὸ 50 τοῖς ἑκατὸν τῆς ἀναλογίας ἀφροῦ τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων 3(α) ἢ 3(β) τοῦ παρόντος ἄρθρου δέον ν' ἀποδίδεται ἐξ ἑκάστης μονάδος.

Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων νεκροῦ βάρους μικροτέρου τῶν 4.000 τόννων δύναται ἡ Ε.Ε.Π. νὰ μὴ ἀπαιτήσῃ ἐγκατάστασιν τῶν ὡς ἄνω εἰδικῶν μονάδων παροχῆς ἀφροῦ (monitor) ἀλλὰ τὴν ὕπαρξιν φορητῶν ἐκτοξευτήρων (applicators)

Εἰς τὴν ὡς ἄνω περίπτωσιν ἡ δυνατότης παροχῆς ἑκάστου ἐκτοξευτῆρος θὰ εἶναι τοὐλάχιστον τὸ 25 % τῆς ποσότητος τοῦ ἀφροῦ, ἥτις προβλέπεται ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων (α) καὶ (β) τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. α) Ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ θέσις τῶν μονάδων (monitors) θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἡ δυνατότης παροχῆς διαλύματος ἀφροῦ ἐξ ἑκάστης μονάδος δέον νὰ εἶναι τοὐλάχιστον 3 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον τῆς προστατευομένης ὑπὸ τῆς μονάδος ἐπιφανείας καταστρώματος, ἡ τοιαύτη δὲ ἐπιφάνεια δέον ὅπως εὑρίσκεται ἐξ ὁλοκλήρου ἔμπροσθεν τῆς μονάδος. Ἡ τοιαύτη δυνατότης παροχῆς δὲν θὰ εἶναι μικροτέρα τῶν 1.250 λίτρων ἀνὰ λεπτόν.

β) Ἡ ἀπόστασις τῆς μονάδος (monitor) ἀπὸ τὸ πλέον ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον τῆς προστατευομένης ἐπιφανείας ἔμπροσθεν αὐτῆς δέον ὅπως μὴ εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 75 % τῆς προβολῆς αὐτῆς ὑπὸ συνθήκας ἀπνοίας.

6. Μία μονὰς (monitor) μεθ' ἑνὸς συνδέσμου εὐκάμπτου σωλῆνος δι' ἐκτοξευτῆρας, δέον ὅπως εὑρίσκεται δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ἐπὶ τοῦ πρωραίου διαφράγματος τοῦ ἐπιστέγου ἢ εἰς ἀναλόγους θέσεις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ἐχούσας ὄψιν πρὸς τὸ κατάστρωμα τῶν δεξαμενῶν φορτίου. Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων νεκροῦ βάρους μικροτέρου τῶν 4.000 τόννων εἷς σύνδεσμος σωλῆνος δι' ἐκτοξευτῆρα δέον ὅπως εὑρίσκεται δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ἐπὶ τοῦ πρωραίου διαφράγματος τοῦ ἐπιστέγου ἢ εἰς ἀναλόγους θέσεις τῶν χώρων ἐνδιαιτήσεως, ἐχούσας ὄψιν πρὸς τὸ κατάστρωμα τῶν δεξαμενῶν φορτίου.

7. Δέον ὅπως προβλέπωνται φορητοὶ ἐκτοξευτῆρες (applicators) πρὸς ἐξασφάλισιν ἑλιγμῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων καταπολεμήσεως τῆς πυρκαϊᾶς καὶ κάλυψιν ἁπασῶν τῶν ἐπιφανειῶν συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων αἵτινες ἀποκρύπτονται ὑπὸ τῶν μονάδων (monitors).

Ἡ δυνατότης παροχῆς ἑκάστου φορητοῦ ἐκτοξευτῆρος (applicators) δὲν θὰ εἶναι μικροτέρα τῶν 400 λίτρων ἀνὰ λεπτόν, ἡ δὲ δυνατότης ἐκτοξεύσεως ἀφροῦ, ὑπὸ συνθήκας ἀπνοίας, οὐχὶ μικροτέρα τῶν 15 μέτρων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν προβλεπομένων ὡς ἄνω ἐκτοξευτήρων δὲν θὰ εἶναι μικρότερος τῶν τεσσάρων. Ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν λήψεις θὰ εὑρίσκωνται εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας ὅπως δύο τοὐλάχιστον προβολαὶ ἀφροῦ δύνανται νὰ φθάσουν, διὰ τῶν ἐκτοξευτήρων (applicators), μέχρις οἱουδήποτε σημείου τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου.

8. Δέον ὅπως ὑφίστανται διακόπται παροχῆς τόσον εἰς τὸν κύριον ἀγωγὸν ἀφροῦ, ὅσον καὶ εἰς τὸ σύστημα σωληνώσεων ὕδατος διὰ τὴν κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊᾶς, ἀμέσως ἔμπροσθεν πάσης θέσεως λήψεως, ἵνα ἀπομονοῦνται ἀπὸ τοὺς ἀνωτέρω ἀγωγοὺς τυχὸν ὑφιστάμενα βλάβην τμήματα.

9. Ἡ λειτουργία τοῦ συστήματος ἀφροῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος μὲ τὴν ἀπαιτουμένην παραγωγὴν αὐτοῦ, πρέπει νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ταὐτόχρονον χρῆσιν τοῦ ἐλαχίστου ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ προβολῶν ὕδατος, ὑπὸ τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν ἐκ τοῦ κυρίου ἀγωγοῦ πυροσβέσεως.

10. Τέσσαρες πλήρεις σειραὶ ἐξαρτήσεων πυροσβέστου θὰ πρέπει νὰ εὑρίσκωνται ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐν ἰσχύι Κανονισμοῦ «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

Ἄρθρον 11.

Σύστημα ἀδρανοῦς ἀερίου.

1. Τὸ σύστημα ἀδρανοῦς ἀερίου πρέπει νὰ εἶναι ἱκανὸν ὅπως παρέχῃ εἰς τὰς δεξαμενὰς φορτίου, ὅτε τοῦτο ἀπαιτηθῇ, ἀέριον ἢ μῖγμα ἀερίων μὲ τόσον χαμηλὴν περιεκτικότητα εἰς ὀξυγόνον, ὥστε νὰ καθίσταται ἡ ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς ἀτμόσφαιρα ἀδρανής, ἤτοι ἀνίκανος ὅπως διαδώσῃ φλόγας.

2. Τὸ σύστημα ἀδρανοῦς ἀερίου δέον ὅπως περιορίσῃ εἰς τὸ ἐλάχιστον τὴν ἀνάγκην εἰσόδου ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας τοῦ πλοίου, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων προπαρασκευῆς τῆς δεξαμενῆς διὰ τὴν εἴσοδον ἐντὸς αὐτῆς ἀτόμων.

3. Αἱ κεναὶ δεξαμεναὶ δέον ὅπως δύναται νὰ καθαρισθοῦν δι' ἀδρανοῦς ἀερίου πρὸς περιορισμὸν τοῦ εἰς ὑδρογονάνθρακας περιεχομένου αὐτῶν μετὰ τὴν ἐκφόρτωσιν τοῦ φορτίου.

4. Ἡ πλύσις τῶν δεξαμενῶν δέον ὅπως εἶναι δυνατὸν νὰ πραγματοποιῆται ἐντὸς ἀδρανοῦς ἀτμοσφαίρας.

5. Τὸ σύστημα πρέπει νὰ εἶναι τοιοῦτον, ὥστε κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν νὰ ἐξασφαλίζεται ὅπως εἶναι διαθέσιμος ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου ὁ ἀναφερόμενος εἰς τὴν παράγραφον (7) τοῦ παρόντος ἄρθρου. Κατὰ τὰς λοιπὰς περιπτώσεις δέον ὅπως διατίθεται συνεχῶς ἐπαρκὴς ποσότης ἀερίου ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται συμμόρφωσις πρὸς τὴν παράγραφον (8) τοῦ παρόντος ἄρθρου.

6. Δέον ὅπως ὑφίστανται κατάλληλα μέσα διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν δεξαμενῶν τόσον μὲ καθαρὸν ἀέρα ὅσον καὶ μὲ ἀδρανὲς ἀέριον.

7. Τὸ σύστημα ἀδρανοῦς ἀερίου πρέπει νὰ ἔχῃ χωρητικότητα ἀνταποκρινομένην πρὸς τὸ 125 % τοὐλάχιστον τῆς μεγίστης κανονικῆς ἀποδόσεως τῶν ἀντλιῶν φορτίου.

8. Ὑπὸ συνήθεις συνθήκας λειτουργίας, ὅταν αἱ δεξαμεναὶ πληροῦνται ἢ ἔχουν πληρωθῆ μὲ ἀδρανὲς ἀέριον, πρέπει νὰ διατηρῆται ἐντὸς αὐτῶν θετικὴ πίεσις.

9. Αἱ ἔξοδοι ἀερίων κατὰ τὸν καθαρισμὸν πρέπει νὰ εὑρίσκωνται εἰς τὸν ἀνοικτὸν ἀέρα καὶ νὰ πληροῦν τὰς αὐτὰς γενικὰς ἀπαιτήσεις πρὸς τὰς καθοριζομένας διὰ τὰς ἐξόδους τῶν ἐξαεριστήρων τῶν δεξαμενῶν πετρελαιοφόρων, αἵτινες

ἀναφέρονται εἰς τὴν παράγραφον (1) τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

10. Πρέπει νὰ ὑφίσταται εἰδικὸν φίλτρον τὸ ὁποῖον νὰ ψύχῃ ἀποτελεσματικῶς τὸ ἀέριον καὶ ἀφαιρεῖ ἀπὸ αὐτὸ τυχὸν στερεᾶς ὕλας καθὼς καὶ τὰ ἐκ τῆς καύσεως προερχόμενα παράγωγα θείου.

11. Πρέπει νὰ ὑπάρχουν τοὐλάχιστον δύο ἀνεμιστῆρες (φυσητῆρες), οἱ ὁποῖοι ὁμοῦ, νὰ εἶναι ἱκανοὶ νὰ διοχετεύουν τοὐλάχιστον τὴν ἐν παραγράφῳ 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένην ποσότητα ἀερίου.

12. Τὸ περιεχόμενον ὀξυγόνον ἐντὸς τοῦ διοχετευομένου ἀδρανοῦς ἀερίου δὲν πρέπει κανονικῶς νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ 5 % τοῦ ὄγκου.

13. Πρέπει νὰ διατίθενται κατάλληλα μέσα διὰ τὴν πρόληψιν τῆς ἐπιστροφῆς ἀερίων περιεχόντων ὑδρογονάνθρακας ἢ ὑδρατμοὺς ἐκ τῶν δεξαμενῶν εἰς τοὺς χώρους τῶν μηχανῶν καὶ τοὺς ἐξαεριστῆρας. Ἐπίσης κατάλληλα μέσα δέον νὰ διατίθενται διὰ τὴν πρόληψιν τῆς ἀναπτύξεως ὑπερβολικῆς πιέσεως ἢ κενοῦ ἀέρος. Ἐπὶ πλέον τὸ φίλτρον καθαρισμοῦ δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ ἀσφαλιστικὴν ὑδατοστεγῆ δικλεῖδα.

Αἱ διακλαδώσεις τῶν ἀγωγῶν τοῦ ἀδρανοῦς ἀερίου πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι μὲ βαλβῖδες διακοπῆς ἢ παρόμοια μέσα ἐλέγχου εἰς ἑκάστην δεξαμενήν.

Τὸ σύστημα πρέπει νὰ εἶναι τοιοῦτον, ὥστε νὰ περιορίζηται εἰς τὸ ἐλάχιστον ὁ κίνδυνος ἀναφλέξεως ἐκ τῆς δημιουργίας στατικοῦ ἠλεκτρισμοῦ.

14. Πρέπει νὰ ὑφίσταται ἐγκατάστασις ὀργάνων πρὸς συνεχῆ παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων καὶ καταγραφὴν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν τοῦ πότε παρέχεται ἀδρανὲς ἀέριον. Τὰ ὄργανα ἐπίσης δέον ὅπως κατὰ τὸν χρόνον τῆς παροχῆς δεικνύουν πίεσιν καὶ περιεχόμενον ὀξυγόνου εἰς τὸ ἀέριον, ἐντὸς τοῦ κυρίου συστήματος σωληνώσεως τοῦ ἀερίου καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς διοχετεύσεως τοῦ φυσητῆρος.

Ἡ τοιαύτη ἐγκατάστασις ὀργάνων δέον ὅπως, κατὰ προτίμησιν, εὑρίσκεται εἰς τὸν σταθμὸν ἐλέγχου φορτίου, ἐφ᾽ ὅσον ὑφίσταται τοιοῦτος, πάντως δέον ὅπως εἶναι εὐχερῶς προσιτὴ ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ ὑπηρεσίας εἰς τὰς ἐργασίας φορτοεκφορτώσεως. Φορητὰ ὄργανα κατάλληλα διὰ τὴν μέτρησιν τοῦ ὀξυγόνου καὶ τῶν ἀερίων ἢ ὑδρογονανθράκων ὡς καὶ αἱ ἀναγκαῖαι πρὸς τοῦτο συνδέσεις αὐτῶν μετὰ τῶν δεξαμενῶν, πρέπει νὰ διατίθενται διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ περιεχομένου αὐτῶν.

15. Δέον ὅπως διατίθενται μέσα διὰ τὴν ἔνδειξιν τῆς θερμοκρασίας καὶ πιέσεως ἐντὸς τοῦ συστήματος κυρίων σωληνώσεων τοῦ ἀδρανοῦς ἀερίου.

16. Πρέπει νὰ διατίθενται συστήματα συναγερμοῦ εἰς περιπτώσεις :

α) Ὑψηλῆς περιεκτικότητος ὀξυγόνου ἐντὸς τοῦ συστήματος σωληνώσεων ἀδρανοῦς ἀερίου.

β) Χαμηλῆς πιέσεως ἀερίου ἐντὸς τοῦ συστήματος σωληνώσεως ἀδρανοῦς ἀερίου.

γ) Χαμηλῆς πιέσεως εἰς τὴν παροχὴν τῆς ἀσφαλιστικῆς ὑδατοστεγοῦς δικλεῖδος καταστρώματος.

δ) Ὑψηλῆς θερμοκρασίας τοῦ ἀερίου ἐντὸς τοῦ συστήματος σωληνώσεων τοῦ ἀδρανοῦς ἀερίου, καὶ

ε) Χαμηλῆς πιέσεως ὕδατος εἰς τὸ φίλτρον, καὶ αὐτόματοι διακόπται λειτουργίας τοῦ συστήματος ἐπὶ τῇ ὑπερβάσει προκαθωρισμένων ὁρίων ἀφορώντων εἰς τὰς περιπτώσεις (γ), (δ) καὶ (ε) ἀνωτέρω.

17. Πλοῖα ἐξωπλισμένα μὲ σύστημα ἀδρανοῦς ἀερίου πρέπει νὰ διαθέτουν ἐγχειρίδιον ὁδηγιῶν τὸ ὁποῖον θὰ περιλαμβάνῃ ἀπαιτήσεις λειτουργίας, ἀσφαλείας καὶ ὑγείας ἀναφερομένας εἰς τὴν λειτουργίαν τούτου.

Ἄρθρον 12.

Ἀντλιοστάσιον.

Ἕκαστον ἀντλιοστάσιον φορτίου δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ μόνιμον σύστημα κατασβέσεως πυρκαϊᾶς χειριζόμενον ἀπὸ εὐχερῶς προσιτὴν θέσιν ἐκτὸς αὐτοῦ.

Τὸ σύστημα δέον ὅπως λειτουργῇ διὰ ψεκασμοῦ ὕδατος ἢ δι᾽ ἄλλου καταλλήλου μέσου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 13.

Δίκτυον πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωλήνια ραντισμοῦ.

1. Ἅπαντα τὰ ἀπαιτούμενα ἀκροσωλήνια τῶν εὐκάμπτων σωλήνων ὕδατος δέον ὅπως εἶναι ἐγκεκριμένου τύπου, διπλῆς χρήσεως (λ.χ. ραντισμοῦ προβολῆς) καὶ νὰ περιλαμβάνουν διακόπτην παροχῆς.

2. Ἐπιστόμια ἀπομονώσεως θὰ τοποθετῶνται εἰς τὸ δίκτυον πυρκαϊᾶς πρώραθεν τοῦ ἐπιστέγου, εἰς σημεῖα προστατευόμενα, ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δεξαμενῶν καὶ κατὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 40 μέτρων πρὸς προστασίαν τῆς ἀκεραιότητος τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἢ ἐκρήξεως.

Ἄρθρον 14.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰανουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Περὶ χρηματοδοτήσεως ἐμπορίου βρωσίμων ἐλαιῶν, ἐσοδείας 1978 — 1979.

Ἔγγραφον Γραμματείας Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς ἀπὸ 9.11.1978 (Ν.Ε. 5492α).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ᾽ ἀριθ. 198/19.1.1979 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Πιστώσεων, λαβοῦσα ὑπ᾽ ὄψει τὴν ὑπ᾽ ἀριθ. 860/13/14.11.78 ἀπόφασιν τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ λήψεως μέτρων ὑπὲρ τῶν πρασίνων καὶ τῶν μαύρων ἐπιτραπεζίων ἐλαιῶν ἐσοδείας 1978—79», ἀπεφάσισεν ὅπως καθορίσῃ τὰ κάτωθι:

1. Αἱ ἐμπορικαὶ Τράπεζαι δέον ὅπως χρηματοδοτοῦν εἰς μεγαλυτέραν κατὰ τὸ δυνατὸν κλίμακα τὸ ἐμπόριον διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ ἐπεξεργασίαν πρασίνων καὶ μαύρων ἐπιτραπεζίων ἐλαιῶν κατὰ τὴν τρέχουσαν ἐλαιοκομικὴν περίοδον 1978-79.

2. Αἱ κατὰ τὰ ὡς ἄνω χρηματοδοτήσεις, κατ᾽ ἐξαίρεσιν τῆς ἀποφάσεως τῆς Ν.Ε. (συν. 1509/1/14.9.68, Κεφ. 2ον, παράγρ. ΙΙ, ἐδάφιον 1) δύναται νὰ ἐξοφλῶνται ἐντὸς 18 (δέκα ὀκτὼ) μηνῶν, ἀπὸ τῆς χορηγήσεως.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α΄).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰανουαρίου 1979

Ὁ Διευθυντὴς

ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(4)

Περὶ ἀνακοινώσεως ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς ὁδικῆς Συμφωνίας Ἑλλάδος — Πολωνίας ὑπογραφείσης ἐν Βαρσοβίᾳ τῇ 30.8.1977.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνακοινοῖ ὅτι ἡ ἐν Βαρσοβίᾳ τὴν 30ὴν Αὐγούστου 1977 ὑπογραφεῖσα συμφωνία μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Πολωνίας, ἀφορῶσα εἰς τὰς Διεθνεῖς ὁδικὰς Μεταφοράς, μετὰ τῶν Πρωτοκόλλων αὐτῆς, κυρωθεῖσα διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 846/1978 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 227 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α') τῆς 21ης Δεκεμβρίου 1978, ἐτέθη ἐν ἰσχύι, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 17 αὐτῆς, τὴν 17ην Ἰανουαρίου 1979.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰανουαρίου 1979

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Προϊστάμενος τῆς Εἰδ. Νομ. Ὑπηρεσίας

Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Εἰδικὸς Νομικὸς Σύμβουλος

(5)

Περὶ ἀνακοινώσεως ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Συμφωνίας συστάσεως Διεθνοῦς Ταμείου Ἀγροτικῆς Ἀναπτύξεως ὑπογραφείσης ἐν Ρώμῃ τῇ 13 Ἰουνίου 1977.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνακοινοῖ ὅτι τὴν 30ὴν Νοεμβρίου 1978 κατετέθη παρὰ τῷ Γενικῷ Γραμματεῖ τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἡνωμένων Ἐθνῶν τὸ ὄργανον ἐπικυρώσεως ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος τῆς ἐν Ρώμῃ τὴν 13ην Ἰουνίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας συστάσεως Διεθνοῦς Ταμείου Ἀγροτικῆς Ἀναπτύξεως.

Ἡ ὡς ἄνω Συμφωνία κυρωθεῖσα ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 830/1978 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 204 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α') τῆς 29ης Νοεμβρίου 1978, ἐτέθη ἐν ἰσχύι ὡς πρὸς τὴν Χώραν μας συμφώνως πρὸς τὴν παράγρ. 3β τοῦ ἄρθρου 13 αὐτῆς, τὴν 30ὴν Νοεμβρίου 1978.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰανουαρίου 1979

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Προϊστάμενος τῆς Εἰδ. Νομ. Ὑπηρεσίας

Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Εἰδικὸς Νομικὸς Σύμβουλος

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ